

Kronenburg bezoekt de Kanaaleilanden Koninkrijk ontmoet Markiezaat

Hearst – De week van 23 tot 27 november stond volledig in het teken van het Kronenburgse staatsbezoek aan de Kanaaleilanden. Ondanks de terreurdreiging werd er toch besloten de hele onderneming door te laten gaan; de veiligheidsmaatregelen mochten dan wel scherp zijn, het kon de gemoedelijke sfeer niet kleinkrijgen.

De Kronenburgse delegatie, bestaande uit Z.M. Koning Ernst I Frederik, H.M. Koningin Isabel, Premier Hans Dankert en een aantal vertegenwoordigers uit o.a. het bedrijfsleven, werd na hun aankomst maandagnamiddag te Newcastle ontvangen door de Markies van Hearst, de Markiezin en Staatsminister Paget. Het programma was goed gevuld. Na een heus klank- en lichtspel dat doorging op de burcht, dineerde het complete gezelschap 's avonds op Hearst Manor.

Dinsdag stond een bezoek aan de hoofdstad op het programma; de *Prince Royal* gaf saluutschoten en het Kronenburgse koningspaar werd op het stadhuis door de burgemeester ontvangen. Na het bezichtigen van enkele bedrijven in het technologische industriepark waren enkele iconen van de hoofdstad aan de beurt.

De derde dag was Wellington aan de beurt. Onder andere de haveninfrastructuur en de nationale omroep kregen de eer de hooggeplaatste gasten te ontvangen. In de avond werden allen getraakteerd op een heus spektakel op de Wellington-Dayton Speedway. De Markies, zelf fan van autoraces, had er bij de organisatie op aangedrongen een dergelijk evenement in te plannen.

Donderdag stond voornamelijk in het teken van cultuur; na een korte tussenstop bij de Aylesbury Cathedral kregen de gasten de kans om kaasmakers en brouwers aan het werk te zien en zelf ook eens iets uit te proberen, dit tot groot jolijt van de omstanders. In de avond vond er een concert van het *Royal Music Academy Orchestra* plaats.

Vrijdag 27 november, de laatste dag van het bezoek, ontmoette men een aantal politieke leiders en hield Z.M. Koning Ernst I Frederik een toespraak voor het voltallige House of Representatives. In de avond volgde dan het afscheid.

Het is de eerste keer dat een Noord-Amerikaanse staat een officieel bezoek aan ons land brengt. Ondanks de extra veiligheidsmaatregelen verliep het bezoek sereen en gemoedelijk. De Kronenburgse vorst en de Markies konden het alvast goed met elkaar vinden, en ook tussen Premier Dankert en Staatsminister Paget boterde het goed. “De Kanaaleilanden kunnen een aanwinst voor de AGL zijn,” verklaarde Premier Dankert achteraf. “We hopen dat zij deze eilanden op hun waarde weten te schatten.” Ook Staatsminister Paget reageerde positief: “De interesse is wederzijds, er zijn reeds plannen gemaakt voor culturele

programma's en ook economisch zijn er een heel aantal kansen.” In zijn toespraak vrijdag verklaarde Z.M. Koning Ernst I Frederik “enigszins verrast te zijn door de ‘rijkdom’ van de Kanaaleilanden. Zowel cultureel als sociaal als economisch. Of,” zo besloot de vorst, “waarin een klein land groot kan zijn.”



De Markies met enkele Kronenburgse delegatielieden

Onduidelijkheid over AGL

Lindavista – De voor dit najaar voorziene AGL-Conferentie, die zou doorgaan te Chimor werd om nog onduidelijke redenen uitgesteld tot een nader te bepalen datum. Dit feit deed heel wat vragen rijzen binnen de AGL. Secretaris-Generaal Ankerskjöld was niet echt gelukkig met het uitstel en vroeg zich dan ook af of dergelijke passiviteit van de lidstaten het goed functioneren van de AGL nog wel toelaat.

Ook op de Kanaaleilanden zorgde dit alles voor verwarring. “Nu het behalen van het volwaardige lidmaatschap in februari meer reëel begint te worden, is het noodzakelijk dat we voldoende geïnformeerd zijn,” besloot Minster van Buitenlandse Zaken Bowyer (LU). “We zijn juist tot de AGL toegetreden om samen te werken.” Ook Staatsminister Paget reageert bezorgd op de situatie: “Samenwerking is onmogelijk als het contact tussen alle partners verwatert, en steeds maar blijven uitstellen helpt daar niets bij.” Wanneer er juist een volgend topoverleg wordt georganiseerd, is nog niet helemaal duidelijk. Waar deze zal plaatsvinden evenmin.

“Militaire interventie ondenkbaar”

Port Meryton – Na de aanslagen te Parijs op 13 november is de toestand in geheel Europa enorm gespannen. In het parlement werd op 14 november een spoedberaad gehouden, en op maandag sprak de Markies in hoogsteigen persoon de verenigde kamers –zowel het parlement als de provincieraden- en het volk toe. Hij stelde dat “we niet mogen toegeven aan paniek of angst, want het is net datgene wat terrorisme tot doel heeft.” Verder riep de Markies op tot eenheid en tolerantie: “Vluchtelingen die hier aankomen zoeken juist bescherming tegen datgene wat Frankrijk heeft getroffen. Laat ons daarom niet botweg iedere persoon die hier naar een beter leven zoekt over dezelfde kam scheren, maar hen onthalen met een warm en begripvol hart.”

Ondanks deze mooie woorden zijn de veiligheidscontroles op de Kanaaleilanden zijn echter nog verscherpt, en de nieuwe naturalisatiewet maakt inburgering nog een stap gecompliceerder.

“Een militaire interventie in het Midden-Oosten, al is het onder de Britse vlag, blijft in ieder geval ondenkbaar,” repliceerde Minister van Defensie Verron (NCP) op een uitspraak van de Britse regering. Buiten een kleine marine component na bezitten de Kanaaleilanden geen reguliere strijdkrachten of oorlogsmaterieel. “Het is dan ook logisch dat we geen troepen gaan inzetten die we niet hebben,” klinkt het nog. Het parlement stemde overigens ook tegen het voorstel om in de internationale coalitie te stappen, steunend op het feit dat de Kanaaleilanden militair van weinig tot geen betekenis zijn. Ook de vrees voor eventuele aanslagen speelt zeker een rol, al wordt dat niet graag toegegeven. Desondanks blijven de Kanaaleilanden één van de weinige landen in de Europese Unie die geen militaire actie onderneemt tegen Islamitische Staat.

Windturbine slaat op hol

Southford-on-Sea – Dat het de afgelopen dagen hard waaide in het zuiden van het land zullen velen geweten hebben. Een in reparatie zijnde windturbine op de zeedijk van Southford-on-Sea sloeg op hol. De rem die ervoor moet zorgen dat de wieken bij zware wind niet te hard draaien, was defect.

In een straal van 50 meter rond de windmolen werd alles afgezet en de bedrijven werden op de hoogte gesteld. Ook een gedeelte van het scheepvaartverkeer kwam stil te liggen. Na enkele uren stortte de turbine vanzelf in en slingerde daarbij een wiek de zee in. Er vielen geen slachtoffers. Het doet bij sommigen wel vragen rijzen over de veiligheid van deze gevaartes, maar het havenbedrijf stelde vast dat dit een volledig op zichzelf staand geval is.



Uiteindelijk stortte de turbine in