

Bulletin d`Île de Romaine/Bultin d`Île de Romanhe édition 38 – mars 2016/edizion 38 – mars 2016

ˆBulletin d`Île de Romaine/Bultin d`Île de Romanhe is een onafhankelijke uitgave en verschijnt enige malen per jaar. Redaktieadres: Bultin d`Île de Romanhe, Rue du Bout du Monde 16, Port de Boiguehenneuc, République d`Île de Romanhe. (in English, see; www.geopoeia.net/wiki/News_in_brief_from_Île_de_Romanhe)

Resultaat verkiezingen op AGL-conferentie is resultaat van vriendjespolitiek en rasisme.

Île de Romanhe betwist de uitslag van de stemming over de verplaatsing van het MIE-instituut en de verkiezing van de nieuwe secretaris-generaal en zal de zaak voordragen bij het hooggerechtshof van de AGL in Jarjana met de bedoeling dat het hof hierover een uitspraak zal doen en de uitslag ongeldig zal verklaren. Tot dan zal ons land de gewijzigde verdragen van Jarjana en Araléthe niet ratificeren (en gezien de uiterst trage werkwijze van het hooggerechtshof, kan dit wel enkele jaren duren). De reden voor de regering van ons land om deze ongebruikelijke maatregel te nemen is dat men hier de uitslag van deze verkiezingen als een overduidelijk gevolg ziet van vriendjespolitiek en rasisme binnen de AGL. Een uiterst geschikte kandidaat zoals Guimarc Bonamy (maar ach, niet blank), uit één van de twee niet-westerse lidstaten van de AGL (de andere lidstaat is de Mii-eilanden. Insulantis ligt weliswaar in Afrika, maar wordt bewoond en bestuurd door blanke Europese kolonisten) zal blijkbaar nooit de keuze worden van landen als Issel, Chimor of Voskië. Geen wonder dat andere lidstaten met een niet-westerse cultuur, zoals de Mii-eilanden niet in de AGL willen blijven. Natuurlijk is het zo dat andere lidstaten het recht hebben om met een eigen kandidaat voor beschikbare functies te komen, maar het gaat meer over de reactie op kandidaten uit Île de Romanhe. Met name de reactie van een land als Issel, met de altijd terugkerende onzinnige argumenten dat ons land "zo ver weg is" of "vliegen is zo slecht voor het milieu" (alsof de werknemers van MIE dagelijks heen en weer vliegen naar hun werk) was de druppel die de emmer deed overlopen. Dat soort argumenten speelt namelijk nooit een rol als het over Issel, Insulantis, Voskië of Chimor gaat.

De flauwekulargumentatie over de grootte van ons land "en dat het zo ver weg is" is bepaald niet nieuw. Toen Île de Romanhe in 2013 de voetballandenkampioenschappen van de AGL organiseerde, verklaarde Issel direct dat het dit evenement zou boycotten. Dat deze voetballandenkampioenschappen een groot succes werden, maakt blijkbaar niet uit. Maar in de AGL kan je natuurlijk van alles kan verwachten op (on)diplomatiek gebied en hoe lidstaten met elkaar omgaan en deze organisatie wordt tegenwoordig meer gekenmerkt door *tegenwerking* dan door *samenwerking*. Île de Romanhe is een klein land, maar *alle* lidstaten van de AGL zijn klein. Île de Romanhe heeft een economie die veel sneller groeit dan in de andere AGL-landen en het land is tenminste tien keer zo actief binnen de AGL als bijvoorbeeld Issel of de meeste andere lidstaten. Île de Romanhe ondertekende het verdrag van Jarjana en schafte als gevolg daarvan in 2013 de doodstraf af. Île de Romanhe is ambitieus en wil een rol spelen binnen de AGL. Niettemin wordt ons land voortdurend denigrerend behandeld en men is deze houding van sommige lidstaten behoorlijk beu. De grootte en de ligging van een land en de huidskleur van de inwoners zouden onbelangrijk moeten zijn, maar in de praktijk wordt dit dus gebruikt als argument *tegen* sommige lidstaten, dat wil zeggen, tegen ons land.

In Port de Boiguehenneuc verwelkomt men de Kanaaleilanden als nieuw lid, maar men vraagt zich werkelijk af of men dat land moet gelukwensen met de toetrede in een dergelijke

organisatie. Hopelijk kan Port Meryton tenminste een bijdrage leveren in de strijd tegen flauwelkulargumentatie, de eerste indruk is tenminste goed.

De volgende conferentie van de AGL zal in Issel gehouden worden, maar het is uiterst onzeker of Île de Romanhe daar een delegatie naar toe wil sturen, immers, Issel is "zo ver weg" en "vliegen is slecht voor het milieu". Inmiddels is het ook bekend geworden dat Port de Boiguehenneuc geen zin meer heeft in het organiseren van de culturele hoofdstad van de AGL in 2017, dat kan ook beter door bijvoorbeeld Divis of Langheul georganiseerd worden, die steden liggen tenslotte "lekker dichtbij".

Nieuw busstation in Port de Boiguehenneuc geopend.

Deze maand werd in Port de Boiguehenneuc het nieuwe busstation aan de Rue des Quatre Maisons in het westen van de stad geopend. Burgemeester Gavril Ozr Danut die de feestelijke, officiële opening verrichtte, sprak van een vergaande en noodzakelijke modernisering van Port de Boiguehenneuc, waarvan de verplaatsing van het busstation een belangrijk onderdeel was. Hoewel sommige delen van het nieuwe busstation nog niet geheel gereed waren en het beton op sommige plekken nog amper droog was, werd de verhuizing



van het busstation zo noodzakelijk gevonden dat men besloot om de opening daarvan *eerder* te verrichten dan gepland, hetgeen in Île de Romanhe een bijzonderheid genoemd kan worden. Maar de verkeerssituatie bij het oude busstation was inmiddels zo onhoudbaar geworden, met een sterke toename van allerlei klachten van de omwonenden over het lawaai en de enorme verkeersoverlast, dat het gemeentebestuur vorig jaar besloot om aan het nieuwe busstation voorrang te geven. Door de enorme groei van Port

de Boiguehenneuc in de afgelopen decennia werd het oude busstation, gelegen in de nabijheid van het Place de la Liberté, in het hart van de hoofdstad, steeds meer door uitgestrekte nieuwe wijken omgeven en nam ook het aantal bussen dat dagelijks van en naar het station reed enorm toe, waardoor de wegen rondom het station vaak volledig verstopt raakten. Het nieuwe busstation heeft een capaciteit voor tweehonderd bussen en is gelegen aan de westkant van de stad, nabij het voetbalstadion aan de Rue des Quatre Maisons en de bussen kunnen hiervandaan direkt de snelweg op die van het vliegveld naar Port de Boiguehenneuc leidt en verder zuidwaards. In het station komen winkels en een servicecentrum voor de reizigers, terwijl een andere verbetering is dat het nu ook mogelijk is om buskaartjes in automaten, op internet of via het mobieltje te kopen in plaats van aan het loket. Op de plaats van het oude busstation zullen volgens het gemeentebestuur kantoren gebouwd worden.